

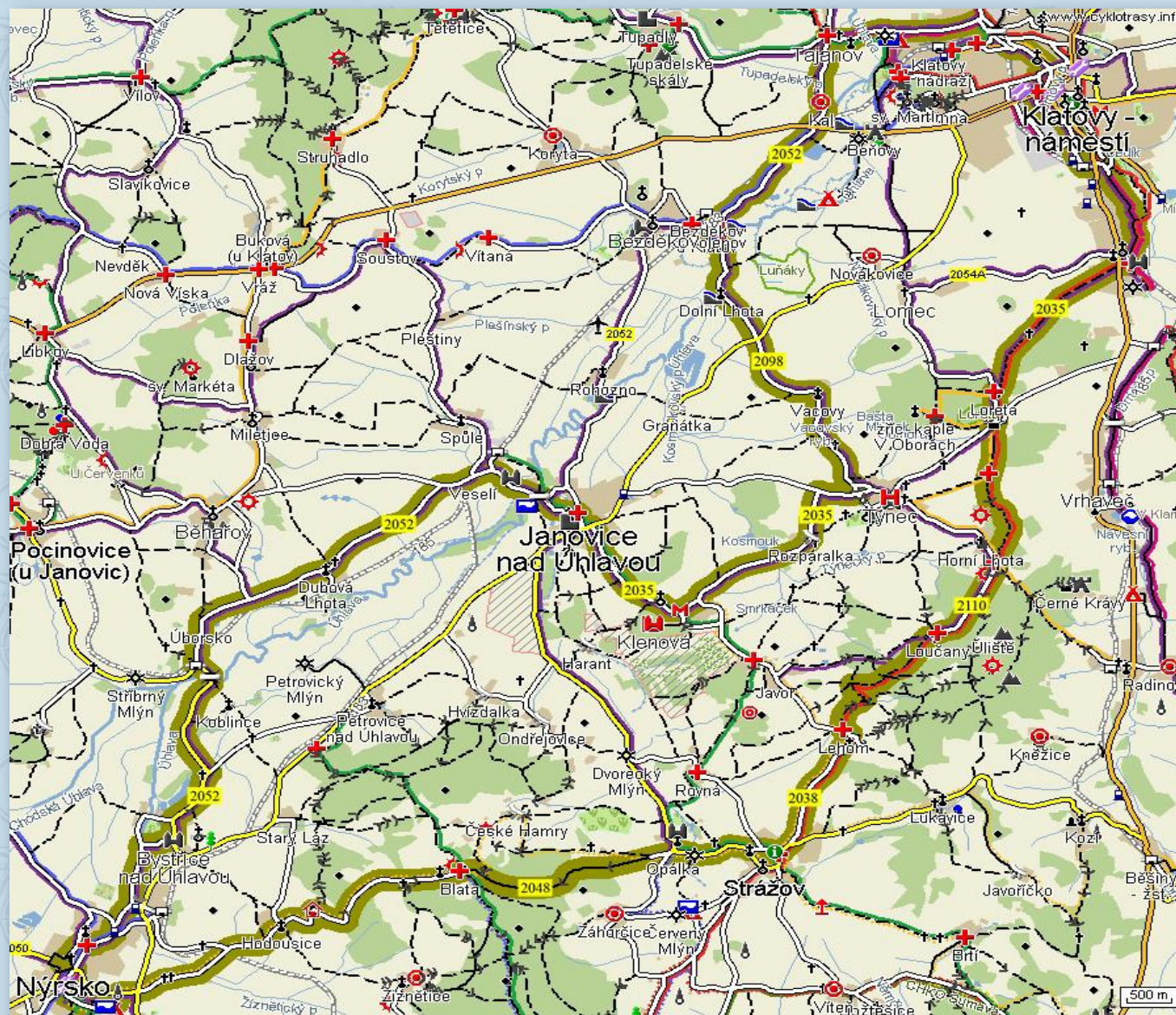
Trasa 08

Jedeme do Klatov



Klatovy

Pojedme se podivat do Klatov a jejich nejblizsiho okoli.



Statistika

| | | |
|--|--|---|
| | Délka trasy | 50.83 km |
| | Celkový čas | 5:17 |
| | Úseky cesty typu "Pěšina" | 2.22 km (4 %), 0:16 |
| | Úseky cesty typu "Lesní/polní" | 4.45 km (9 %), 0:25 |
| | Úseky cesty typu "Vozová/chodník" | 4.67 km (9 %), 0:16 |
| | Úseky cesty typu "Silnice III. třídy/MK" | 34.96 km (69 %), 3:49 |
| | Úseky cesty typu "Silnice II. třídy" | 4.33 km (9 %), 0:30 |
| | Stoupání v úsecích | 24.49 km (48 %), 4:17 |
| | Klesání v úsecích | 23.1 km (46 %), 0:52 |
| | Maximální výška | 637 m n.m. ("v úseku (13402163) -> (13402133)") |
| | Minimální výška | 388 m n.m. ("v úseku (13407629) -> Tajanov") |
| | Převýšení | 249 m |
| | Celkem nastoupáno výškových metrů | 914 m (sklon 3.7 %) |
| | Celkem sjeto výškových metrů | 914 m (sklon 4 %) |
| | Maximální sklon do kopce | 22 % (v úseku 100 m, (13402463) -> (13402166)) |
| | Maximální sklon z kopce | 26.2 % (v úseku 60 m, (13401937) -> (13401945)) |

Od autobusového nádraží jedeme přes Blata do Strážova, po cyklotrase č. 2048. Ve Strážově se napojíme na cyklotrasu 2038 a pokračujeme po ní až do Lehomi. V Lehomi jedem nejprve vlevo a pak, na konci vsi odbočíme doprava a po turistické červené značce se dostaneme až na cestu vedoucí do Loučan. Je to teď už také cyklotrasa č. 2110. Dovede nás až na rozcestí nad Horní Lhotou. Pokračujeme rovně zase po červené až na Loretu. Část tohoto úseku je kamenitá a sjezd zde je poněkud nebezpečný. Z Lorety odbočíme doprava a po trase 2035 přijedeme do Lub.



V Lubech přejedeme hlavní silnici, za mostem odbočíme doleva na cyklostezku, která prochází celými Klatovami. V Klatovech vyjedem z parku u hlavní silnice nedaleko obchodního domu Kaufland. Dáme se po ní vpravo a vzápětí vlevo napříč parkovištěm až na cyklotrasu č. 38. Ta v podstatě prochází celými Klatovami. Je třeba držet se značení, ale dá se říci, že neustále sleduje tok Drnového potoka, a to střídavě z obou stran.

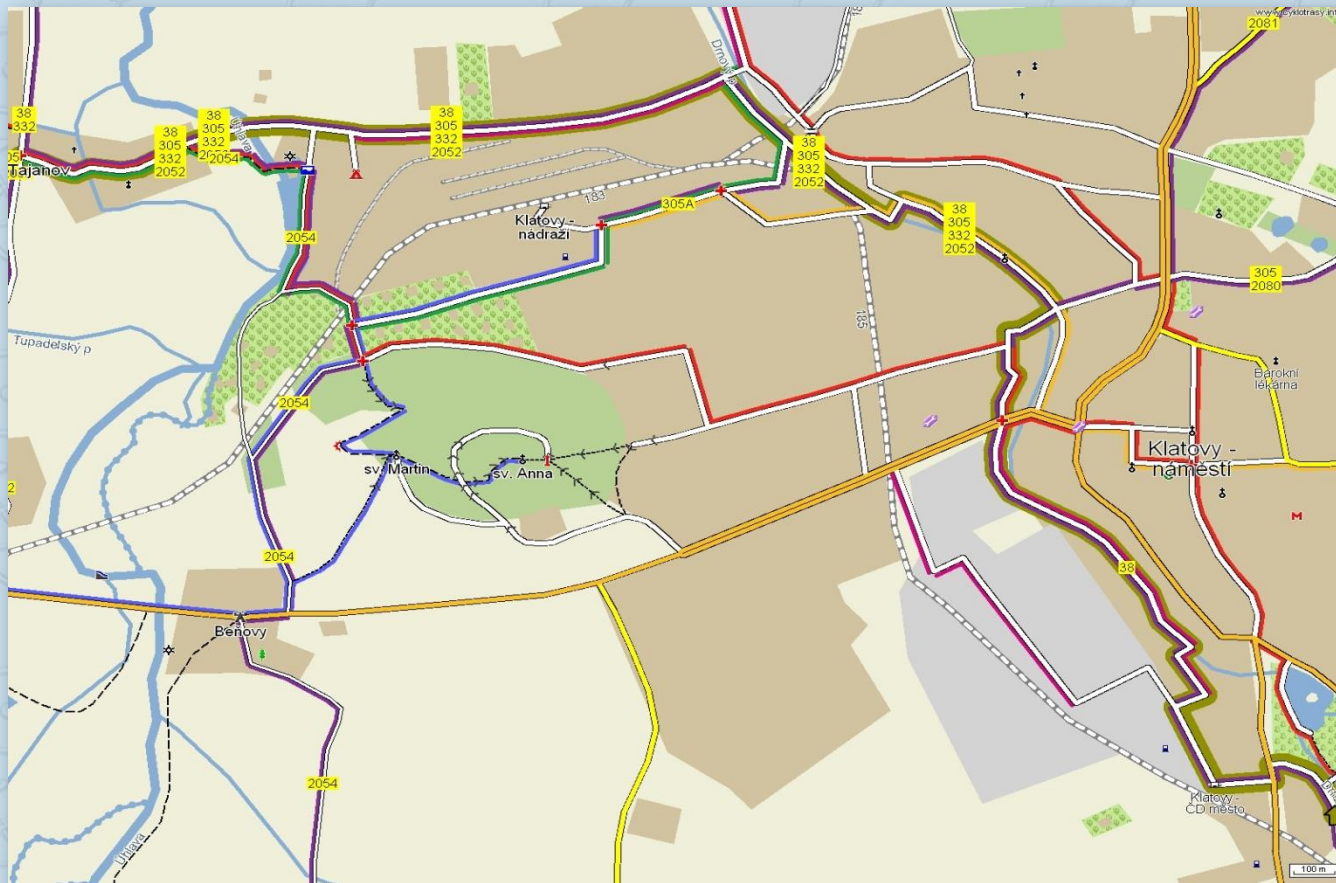


Kostel v Týnci



Cesta k hradu Klenová

Po ní přijedeme na kruhový objezd u plaveckého bazénu. Pokračujeme za ním rovně, tedy protilehlým výjezdem. Na dalším kruhovém objezdu, před obcí Tajanov se dáme vlevo a následně najedeme na cyklostezku podél silnice. Ta nás dovede k dalšímu kruhovému objezdu. Dáme se vlevo, do obce Kal (cyklotrasa č. 2052). Za Kalem přejedeme hlavní silnici, projedeme okolo zatopených lomů, které vznikly po těžbě písku. V létě jsou tyto lomy hojně využívány ke koupání. Přijedeme na křižovatku do Bezděkova.



Cesta přes Klatovy

Odbočíme doleva na cyklotrasu č. 2098 . Přes Dolní Lhotu a Vacovy přijedeme do Týnce. Tam se dáme vpravo na Janovice, ale na další křižovatce odbočíme doleva na Klenovou. Je to trasa č. 2035. Až přijedeme ke Klenové, odbočíme doprava a vystoupáme mezi domy až na vrchol, kde je vlevo příchod ke vstupní bráně hradu. Pokud nebudeme chtít navštívit hrad, pojedeme doprava, dolů do Janovic. V Janovicích přejedeme hlavní silnici, projedeme náměstím a pokračujeme po cyklotrase č. 2052 do Veselí. Odtud jedeme po stejné trase přes Dubovou Lhotu a Úborsko až do Nýrska.

Turistické zajímavosti

Hrad a zámek Klenová, galerie

Přibližně třináct kilometrů na jihozápad od Klatov se na vrchu zdvihajícím se nad širokým údolím Úhlavy nachází zřícenina hradu Klenová. Spolu s přilehlým zámekem z 19. století a celým komplexem staveb v podhradí, které náležely k panskému sídlu (sýpka, statek, kaple sv. Felixe, vila), je dnes spravován Galeríí Klatovy / Klenová.

První zmínka o pánech „z Klenového“ pochází z roku 1287. Z 13. století se zachovala hranolová útočištná věž, jejíž spodní kruhová část je dnes přístupná jenom otvorem v klenbě. Věž byla přístupná prvním patrem po můstku z hradby přilehlého paláce. Palác obklopoval příkop s valem, zčásti vylámaný ve skále. V období 14. a 15. století se na Klenové vystřídalo několik generací Přibíků z Klenového a Janovic. Za vlády Lucemburků předpokládáme intenzivní stavební činnost.

V letech 1420 – 1465 vlastnil rodové sídlo Přibík z Klenového, proslulý válečník, jedna z nejvýznamnějších osobností tehdejšího politického života. Za něj zde proběhlo další posílení fortifikace. Na nejvíce ohrožené straně, přivrácené k východu, byl svah staršího valu obezděn mohutnou zdí, před ní byl vyhlouben druhý příkop a navršen další val. Na obezděné koruně valu, přístupné z vlastní hradu po rampách, bylo možno manévrovat s děly. R. 1553 hrad získal Jiří Harant z Polžic a Bezdruzic, vysoký úředník v císařských službách. Z jeho doby se dodnes zachovala budova tzv. purkrabství. Podle tradice se na Klenové narodil i jeho syn Kryštof Harant z Polžic a Bezdruzic, významný renesanční politik, cestovatel, hudební skladatel a spisovatel. Od poloviny 17. století hrad pustl a k r. 1737 se připomíná jako trosky.

Obnova zříceniny v duchu dobového romantismu byla započata v r. 1832, kdy panství zakoupil hrabě Eduard Stadion. Jeho stavební podnik byl založen velkoryse. Největším počinem byla výstavba zámku (1834 – 36) v prostoru jižního vnějšího opevnění. Zасыпáním příkopu a vyrovnáním terénu vznikl dnešní prostor mezi hradem a zámekem, kde byl založen park. Stadion také vybudoval spodní bránu, v patře horní brány zřídil kapli. V hradní zřícenině upravil vyhlídkovou terasu a vyspravil velkou hranolovou věž. Ale náročné stavební práce jej pravděpodobně vyčerpaly, takže r. 1838 bylo panství prodáno Františku Václavu Veithovi. Ten dokončil zámecké interiéry, jejichž dekorativní výzdobu zadal proslulému českému malíři Josefu Navrátilovi.

Expozice: Volně přístupná zřícenina hradu s nádherným výhledem na Šumavu. Přízemí zámku: stálá expozice z historie zámku, české výtvarné umění 20. stol., dílo Vilmy Vrbové – Kotrbové. první patro zámku a Sýpka: výstavy umění 20. století. Nádvoří a okolí hradu: galerie moderních plastik pod širým nebem.

Prohlídka: Prohlídka trvá zhruba 40 minut a je pouze v češtině. Zahrnuje výklad o historii hradu a prohlídku zámku. Hrad a výstavy v prvním patře zámku a v sýpce je možno procházet volně bez průvodce. V areálu hradu je možno trávit libovolně dlouhou dobu.